



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

WYDZIAŁ AUTOMATYKI, ROBOTYKI  
I ELEKTROTECHNIKI



Kierunek:

# ELEKTROMOBILNOŚĆ

Widzisz potencjał pojazdów elektrycznych, rowerów, dronów, a może samolotów elektrycznych?

Marzysz, by pracować przy nowoczesnych technologiach stosowanych w samochodach elektrycznych i hybrydowych?



Kierunek **ELEKTROMOBILNOŚĆ** jest kierunkiem interdyscyplinarnym łączącym aspekty wielu dziedzin: elektrotechniki, automatyki, elektroniki, informatyki oraz mechaniki. Profil kształcenia na kierunku obejmuje problematykę dotyczącą, między innymi, pojazdów elektrycznych i hybrydowych, w tym pojazdów transportu publicznego i indywidualnego oraz układów trakcyjnych, związanych z tramwajami, kolejami oraz metrem. W szczególności, napędów stosowanych w pojazdach, sposobów konwersji, magazynowania i transmisji energii, systemów eksploataowania i ładowania magazynów energii, metod i technik diagnostycznych pojazdów elektrycznych, a także układów sterownia, między innymi, pojazdów autonomicznych.

Masz pytania?  
Skontaktuj się z nami!

**Wydział Automatyki,  
Robotyki i Elektrotechniki  
Politechniki Poznańskiej**

ul. Piotrowo 3a, 60-965 Poznań  
tel. 61 665 2539  
creef@put.poznan.pl

<http://www.creef.put.poznan.pl>



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

WYDZIAŁ AUTOMATYKI, ROBOTYKI  
I ELEKTROTECHNIKI



## Kierunek: **ELEKTROMOBILNOŚĆ**

Kształcenie na kierunku elektromobilność ma charakter profilowy. W trakcie studiów, student poznaje szereg zagadnień związanych z pojazdami elektrycznymi: napędem elektrycznym, maszynami elektrycznymi, energoelektroniką, techniką świetlną, odnawialnymi źródłami energii, elektroenergetyką, kompatybilnością elektromagnetyczną czy metrologią, tj. zagadnień, które mają istotne znaczenie w obszarze szeroko rozumianej elektromobilności. Szczególny nacisk jest położony na praktyczne aspekty przedmiotów specjalistycznych takich jak: magazyny energii i energochłonność pojazdów, przewodowe i bezprzewodowe systemy ładowania pojazdów elektrycznych, systemy zasilania trakcji elektrycznej, sensoryka oraz diagnostyka w pojazdach, pojazdy hybrydowe, układy elektryczne i elektroniczne pojazdów, systemy bezpieczeństwa i komfortu w pojazdach, elektryczne pojazdy transportu indywidualnego i masowego, komputeryzacja projektowania i symulacji, systemy sterowania, nowoczesne technologie informatyczne, systemy zabezpieczania mienia.



### Praca po studiach

- w firmach produkujących ogniwa oraz projektujących i wytwarzających systemy zarządzania bateriami pojazdów,
- w ogólnie pojętym przemyśle motoryzacyjnym,
- w jednostkach świadczących usługi badawcze w zakresie elektromobilności i motoryzacji,
- w biurach projektowych zajmujących się projektowaniem pojazdów elektrycznych i hybrydowych,
- w firmach produkujących osprzęt dla motoryzacji i pojazdów elektrycznych.

